



# 737NG simulator



De opgestelde Boeing 737NG simulator is een natuurgetrouwe nabootsing van een cockpit van de Boeing 737NG (800 series).

Alles werkt net zoals in de echte cockpit. De bediening van de schakelaars, systemen en instrumenten zijn allemaal aan boord en kunnen volledig werkend gebruikt worden.

Dit alles bestaat uit losse componenten die met zorg en passie tot een betrouwbaar werkende simulator zijn opgebouwd. Het vlieggevoel hierbij is "as real as it gets".

Je hebt nu de mogelijkheid om zelf plaats te nemen in deze 737NG cockpit om alleen of samen met een vlieg maatje te gaan vliegen.

Je zal merken dat er opeens heel wat op je afkomt als je zelf aan de knoppen en schakelaars moet zitten en daarnaast ook nog eens er voor moet zorgen dat het vliegtuig gecontroleerd door het luchtruim vliegt van start tot landing.

Kortom, een uitdaging die je niet gauw zal vergeten en je een onvergetelijke middag of avond gaat bezorgen .....

## As Real As It Gets !

De kosten zijn afhankelijk van de tijd dat je van de simulator en de eventuele begeleiding gebruikmaakt. Een vol uur vliegen met de Boeing 737NG simulator kost je € 60 per uur. Dat is zonder begeleiding van de operator. Wij gaan er dan vanuit dat je enige kennis en ervaring hebt met het vliegen van de 737NG (dit is ter beoordeling van de simulatoroperator).

Indien je alleen komt dan kan je ondersteuning en begeleiding vragen van een ervaren 737 flight simulator instructeur piloot. (vraag naar de mogelijkheden hiervan).

## Voor de serieuze Flight Simulator piloot !

De volgende mogelijkheden kunnen deel uitmaken van een simulator sessie van een uur of meer dit geheel naar eigen inzicht te bepalen en verder in te vullen:



- Gereed staan op de baan met draaiende motoren om gelijk te kunnen oefenen van je flight skills. Hierin zijn het opstijgen, het flight level vliegen en natuurlijk de landing opgenomen. Naar je eigen inzicht en wensen kan dit zijn op raw data vliegen of m.b.v. autopilot ondersteuning.
- Heb je voor begeleiding tijdens de vlucht gekozen, dan kan gedurende de gehele vlucht advies gevraagd worden en eventuele wensen worden geuit. De operator beoordeelt of die dan uitvoerbaar zijn.
- Voor een simulatortraining bij een sessie van meer dan 1 uur kunnen de volgende aspecten in aanmerking komen om behandeld en uitgevoerd te worden: Opstarten van het vliegtuig in "cold en dark" situatie, het programmeren van de FMS/CDU, het vliegen in real time met de daarbij behorende weercondities en het oefenen van oplossingen bij system failures tijdens de vlucht.
- Ook de mogelijkheid om online te vliegen op het virtuele netwerk van IVAO behoort tot de mogelijkheden, denk hierbij aan een gecontroleerde vlucht van A naar B met begeleiding van ATC (Air Traffic Control). Dit alles maakt het nog uitdagender om de vlucht tot een goed einde te brengen !

**Bezoek de website [www.pilot41day.nl](http://www.pilot41day.nl) - bel naar 0654 606206 of mail naar [info@pilot41day.nl](mailto:info@pilot41day.nl) voor het maken van een reservering.**